

Contenido

Esta Semana

[Renovación del Parque Automotor de Carga](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB		3.1%	4.0%
(IV Trimestre de 2012)			
IPC		0.25%	1.21%
Abril de 2013			
IPP		-0.32%	0.17%
Abril de 2013			
ICTC		0.94%	0.94%
I Trimestre de 2013			
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo		10.2%	12.3%
Marzo de 2013			
DTF (E.A.)		3,96	4.60%
mayo 31 de 2013			
Dólar TRM		1.891,48	\$ 1,758.45
mayo 31 de 2013			
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM		8.414,02	8.113,15
Enero de 2013			
Galón Gasolina		8.056,68	8.607,86
Enero de 2013			
Fuentes: Banrep DANE UPME			

Esta semana...



En 2 años el país estaría en la Oede. May 31

Con la invitación de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (Oede) para ser parte de este “club de las buenas prácticas”, Colombia empieza un proceso de ingreso a una de las mejores “universidades” para hacer curso con los 34 “estudiantes” más inteligentes del mundo. Esto redundará en mejores notas crediticias, más crecimiento e inversión. Pero para poder lograrlo, Colombia deberá cumplir con tareas que lo pongan a la altura de las mejores prácticas y esto tardará de dos a tres años, tiempo en el que se revisarán las políticas públicas a través de los estudios de pares. A partir de ahí se harán recomendaciones, encaminadas a seguir en la dirección de las reformas ya implementadas. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

Avanza Colombia cuatro puestos en ránking mundial de competitividad . May 30

El desempleo en Colombia sigue mostrando resultados a la baja, aunque tímidamente, y en abril de este año llegó a 10,2% desde los 10,9% del año pasado. El director del Dane, Jorge Bustamante, informó que esta cifra es la más baja para el mes de abril de los últimos 10 años. La tasa de desocupación de 10,2% indica que el país tiene al menos 2,33 millones de personas buscando ingresar al mercado laboral. A pesar de que cede el desempleo en el país, Colombia sigue con la tasa de desocupación más alta de la región.

Rotativo [Ver más ▶](#)

La Dian ya tiene el proyecto de Estatuto Aduanero. May 30

El proyecto, según confirmó la Dian, se hizo con base en las recomendaciones de los usuarios aduaneros, operadores de comercio exterior, gremios, asociaciones, personas jurídicas y privadas y las entidades públicas. Ahora solo queda pendiente de un último trámite para su expedición ante la Presidencia de la República. Las nuevas reglas del juego para el comercio exterior en materia aduanera “buscan fortalecer los criterios de gestión de riesgo en el ejercicio del control aduanero para conductas de contrabando; lavado de activos; la prevención del riesgo ambiental, de la salud, de la seguridad en fronteras; violación a la propiedad intelectual, y en general de la cadena logística”. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Renovación del Parque Automotor de Carga

El Ministerio de Transporte contrato a una firma de consultoría económica, para adelantar un análisis de los lineamientos para el Programa de Renovación del Parque Automotor de Carga, como fuente para las actividades que se adelantan en el marco del Observatorio de Transporte de Carga Por Carretera – OTCC, para concertar una política pública en este tema, partiendo de las siguientes bases.

Bases del programa

Objetivo: reducir las externalidades negativas

- Contaminación
- Accidentalidad
- Congestión

Mecanismos

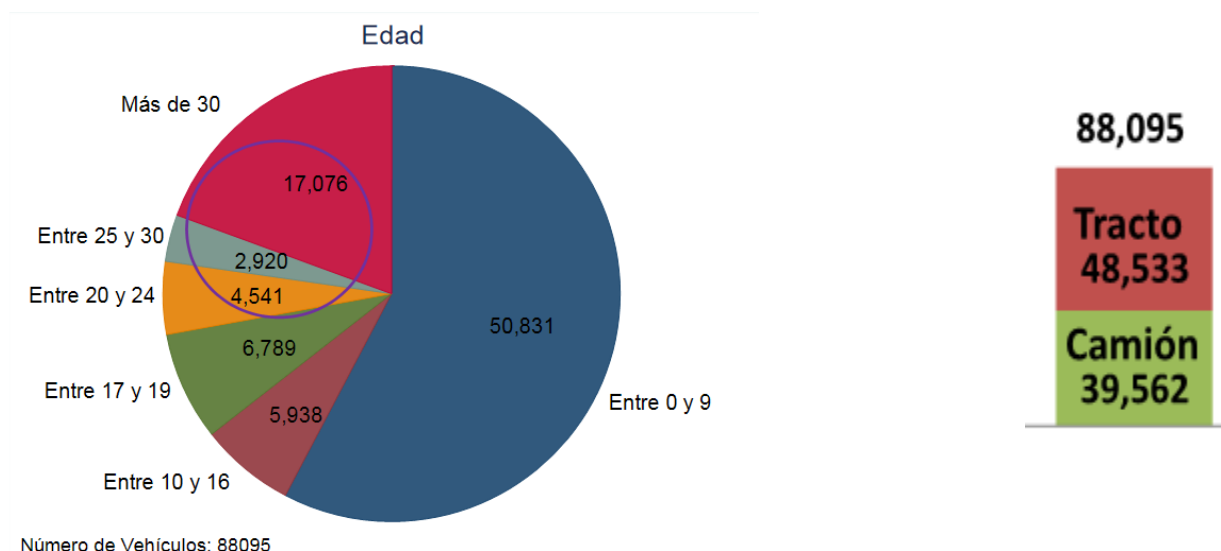
- Estímulo a la renovación (no es un reconocimiento económico al capital)
- Incentivo a la formalización del sector
- Monitoreo del mercado y difusión de información

Implementación en dos etapas

- Corto plazo
- Largo plazo
- ☐ Libre entrada al mercado
- ☐ Vida útil máxima normativa
- ☐ Mecanismo sostenible para la renovación (ahorro programado, incentivo fiscal asociado con el recorrido, financiación)

OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CARGA EN EL PAÍS

El RUNT indica que a Diciembre de 2012 hay 346,729 vehículos de transporte de carga, haciendo una depuración del universo de vehículos, excluyendo las placas repetidas (35.426), los que no son de servicio público (86.217), las volquetas: (18.535), los de PBV menor a 10.500 kg (118.456), el universo se reduce a 88,095, de los cuales hay 24,537 vehículos con antigüedad superior a 20 años.



MECANISMO PRESUPUESTAL

Recursos disponibles

- 2013: \$ 30 mil millones (actual) + \$ 85 mil millones (ley de adiciones y traslados)
- 2014: \$ 300 mil millones
- 2015: \$ 300 mil millones
- 2016: \$ 300 mil millones La fuente de estos recursos es y será el Presupuesto General de la Nación

Estrategia Fiscal –Corto Plazo

No requiere hacer uso del Fondo de Reposición, el cual no ha sido creado no obstante fue autorizado por la ley del Plan Nacional de Desarrollo

Debe acomodarse en el espacio fiscal del Ministerio de Transporte para este año y los siguientes

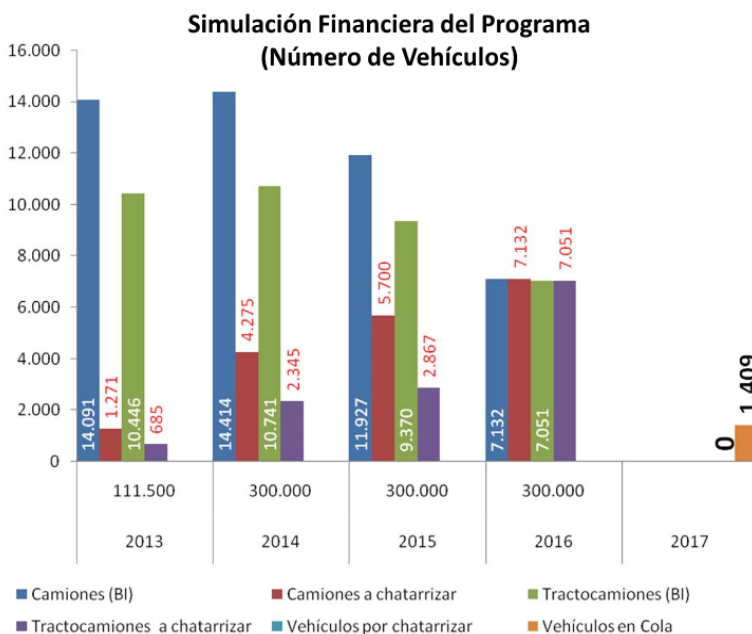
El espacio fiscal del MT en 2013 se incrementará en virtud de la ley de adiciones y traslados que será presentada al Congreso antes de terminar abril y que se espera se apruebe a finales de mayo

Estrategia Fiscal 2014-2016

El procedimiento para movilizar los recursos del Presupuesto debería ser esencialmente el mismo (obligación contra desintegración y pago contra la cancelación de la matrícula del vehículo)

La credibilidad del programa, que depende esencialmente de la seguridad del flujo de recursos fiscales a futuro, podría asegurarse mediante un documento CONPES que declare su importancia estratégica

Con el “billón” de pesos y un estímulo descendente en el tiempo, es posible renovar todo los vehículos, que a 2016, tengan una edad superior a 20 años.



- Esta simulación financiera supone un diseño de estímulo que va cayendo en el tiempo

Variables (millones de pesos)	2013	2014	2015	2016
Presupuesto	111,500	300,000	300,000	300,000
Estímulo Camión	50	40	30	20
Estímulo Tractocamión	70	55	45	20

- Al final del 2016, se habrían chatarrizado todos los vehículos con una edad igual o superior a 20 años en ese momento
- En 4 años, se renovarían 31,326 vehículos, es decir, el **35.5%** del parque automotor actual

Nota: BI-beneficiarios iniciales del programa al comenzar cada año – incluye la camada de vehículos que en cada año pasan a tener 20 años. Vehículos en cola son los beneficiarios en 2017. Se supone una chatarrización del 100% de los posibles vehículos a chatarrizar cada año.

MECANISMOS PRINCIPALES

Estímulo a la renovación (no es un reconocimiento económico al capital)

Reconocimiento económico

Monto diferencial:

Configuración	Sale del mercado	Renovación
	COL MM	
C2>10.500	35	17,5
2S, C3, C4	50	25
3S	70	35

Pago diferencial genera un valor especulativo a la 'chatarra'.

- El monto no cambia en el tiempo.
- El Ministerio de Transporte paga el reconocimiento así:
 - Directamente al propietario si sale del mercado
 - Al concesionario, para la renovación

Incentivo a la renovación

Mismo estímulo a:

- Salida del mercado
- Renovación

El monto se reduce en el tiempo e incentiva la pronta desintegración para *Tractocamiones y Camiones*

- \$ 70 millones y \$50 millones (año 1)
- \$ 55 millones y \$40 millones (año 2)
- \$ 45 millones y \$30 millones (año 3)
- \$ 20 millones y \$20 millones (año 4)

El incentivo se canaliza a través del concesionario. Lo entrega la fiducia.

Destinar recursos a auditorias aleatorias al proceso como garantía de transparencia:

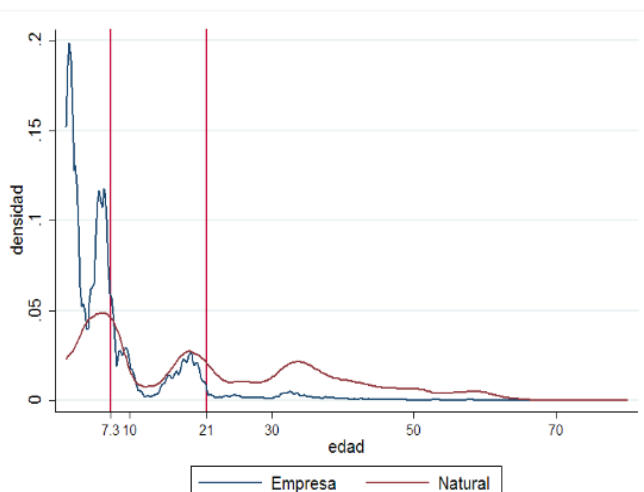
- Validación con RUNT
- Documentos soporte de procesos
- Seguimiento a transacciones específicas

Vida Útil De Los vehículos

Con criterios técnicos, la edad óptima de reposición se ubica entre 8 y 15 años dependiendo del tipo de camión y terreno.

La edad óptima de reposición desde un punto de vista técnico estimada a partir de modelaciones con HDM-4 es:

Tipo de Vehículo \ Terreno	Montañoso	Ondulado	Plano
C3 y C4	10 años	11 años	15 años
C5 y más	8 años	9 años	12 años

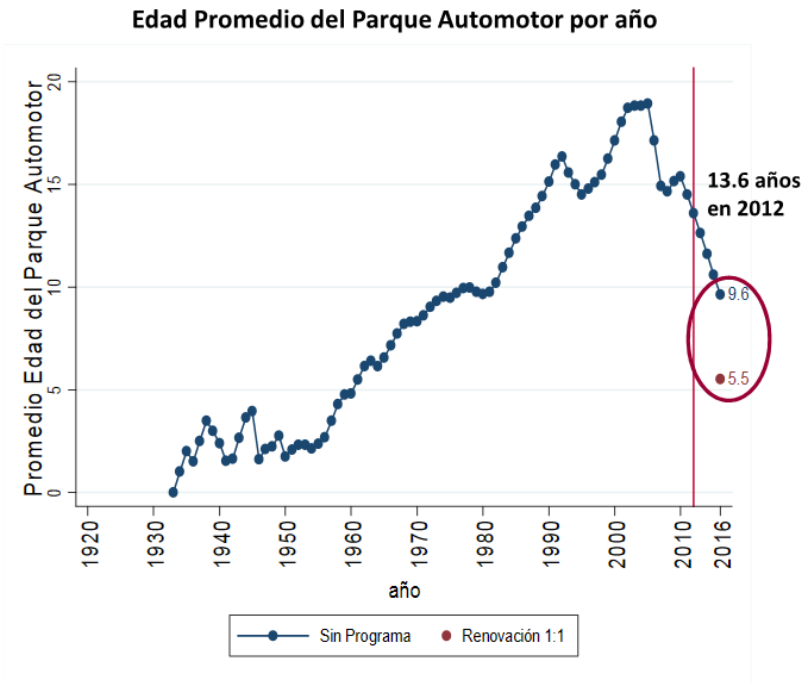


La edad promedio de los vehículos que son propiedad de las empresas es 7.3 años.

BENEFICIOS ESPERADOS

Edad Promedio

Con el programa, la edad promedio del parque automotor de transporte de carga caería a 5.5 año.



- Escenario sin programa (sin salida de vehículos):
 - Supone que el crecimiento promedio anual del parque de los últimos 5 años se mantiene entre 2013 y 2016
 - En 2016, el parque tendría una edad promedio de 9.6 años
- En 2016 y suponiendo una vida útil de 20 años, la edad promedio del parque sería **4.1 años menor** con el programa que en el escenario sin programa

Nota: En este gráfico se presenta la edad promedio de los vehículos que cumplen las condiciones para ser potenciales beneficiarios del programa: PBV>10,500kg, servicio público, excluye volquetas.

Ahorro de emisiones de CO2 y de consumo de combustible

La renovación del parque que en 2016 cumpliría más de 20 años, genera un ahorro anual de USD 379 millones por reducción de emisiones de CO2 y de consumo de combustible.

	Costo emisión	Consumo combustible	Total
	USD millones		
Tractocamiones	55,64	163,78	219,42
Camiones	40,10	119,50	159,60
Total	95,74	283,38	379,02

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

El sector logístico es un factor clave para competir en el mercado mundial. May 15

En el caso puntual de Colombia se ha generado una real transformación productiva para cumplir con sus metas de competitividad para el año 2032. Es necesario desarrollar las capacidades logísticas del país, posibilitadas por una infraestructura básica apropiada y unos servicios competitivos de transporte y almacenamiento de cargas. Las capacidades logísticas a desarrollar son todas aquellas que permitan optimizar los tiempos y costos de transporte, almacenamiento y distribución de materias primas, partes y productos terminados, desde la empresa hasta el consumidor final, de acuerdo con las estrategias de negocios y los modelos operativos de las empresas.. **BussinesCol**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Los retos del gobierno en transporte multimodal. Jun 1

A una integración entre todos los modelos de transporte le apuesta el Gobierno Nacional, esa es la razón por la cual el impulso no solo se ha puesto sobre las concesiones viales, sino que se están haciendo importantes inversiones en puertos, aeropuertos, líneas férreas y navegación fluvial. Uno de los principales motores de esta iniciativa es el interés por aprovechar al máximo los tratados de libre comercio que han entrado en vigencia y los que están por venir, en el caso de que las negociaciones que persigue el Estado sean exitosas. De esta forma Colombia sería más competitiva y atractiva frente a mercados internacionales. Además, se vienen buscando desde hace varias décadas soluciones de movilización de carga y de pasajeros, que son posibles en el país y sobre las cuales el desarrollo ha sido mínimo en comparación con su beneficio.. **La Tarde**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Más de 116 firmas competirán por 2 concesiones. May 22

La primera contienda, por la construcción del proyecto Corredor Perimetral del Oriente de Cundinamarca y el proyecto Corredor Cartagena-Barranquilla, ya empezó. Entre las firmas interesadas en las intervenciones están: Infracom, Conconcreto, los Solarte, Odebrecht, Termotecnica Coindustrial y Constructora Colpatria. En total se presentaron 43 consorcios conformados por más de 116 empresas, que se disputarán obras por \$2,6 billones. El proceso inicia con la etapa de precalificación, es decir, se van a seleccionar a los oferentes que han manifestado su interés de participar. Los mismos, tienen que cumplir todos los requisitos habilitantes. De estos, saldrá una lista de 10 o mínimo 2 consorcios, los cuales podrán presentar ofertas técnicas y económicas para los diferentes proyectos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Se espera que en máximo dos meses esté el listado final.. **Entorno Inteligente**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 31 de Mayo de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierre total, hay cuatro (7) vías nacionales con cierres programados, siete (7) vías departamentales y municipales con cierres totales y 88 vías con pasos restringidos.

RESTRICCIONES FIN DE SEMANA DE JUNI

En virtud a la Resolución 003226 del 25 de mayo de 2012, se informa que la restricción de vehículos con capacidad de 3.4 toneladas o más establecida en la mencionada resolución, será en los siguientes horarios, así.

FECHA, HORA EN QUE APLICARA LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO
DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS

CORPUS CHRISTI		
VIERNES	31-mayo-2013	16:00 A 20:00 HORAS
SÁBADO	01-junio-2013	06:00 A 22:00 HORAS
DOMINGO	02-junio-2013	14:00 A 18:00 HORAS
LUNES	03-junio-2013	09:00 A 23:00 HORAS
SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS		
VIERNES	07-junio-2013	16:00 A 20:00 HORAS
SÁBADO	08-junio-2013	06:00 A 22:00 HORAS
DOMINGO	09-junio-2013	14:00 A 18:00 HORAS
LUNES	10-junio-2013	09:00 A 23:00 HORAS

VER RESOLUCION [AQUÍ](#)

VER VIAS EN QUE APLICA LA RESTRICCIÓN [AQUÍ](#)

ABC de los Puentes Festivos



BOLETÍN

Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura

Información del Sector

Número 05-125
11 de Mayo al 17 de Mayo / 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co